

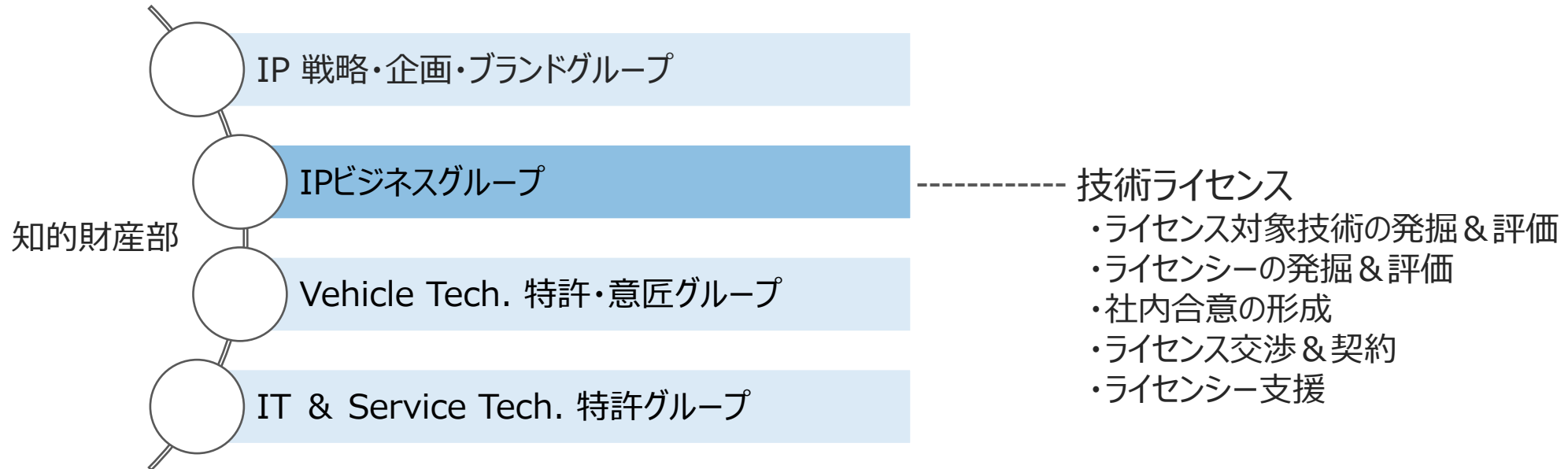


2026年度 日産自動車 技術ライセンスの取組み

日産自動車株式会社 知的財産部 IPビジネスグループ
<http://www.nissan-global.com/JP/LICENSE/>

技術ライセンスグループのご紹介

- 知的財産部門に所属する技術ライセンスの専門チーム
- 技術の発見からライセンシー支援まで、ビジネスを成功させるためのあらゆる活動を担当
- 皆さまの外部窓口として対応



技術ライセンスGr ありたい姿の定義

< ありたい姿 >

私たちは信頼されるライセンサーとして
パートナーとの連携を通し競争力のあるライセンス製品・サービスを提供する事で
社会の発展に貢献していきます

< 活動の柱 >

ニーズ、シーズの発掘

社内外からシーズとニーズを
幅広く収集し、
ライセンサーおよび、
社内技術部署の期待に応える

自分たちの営業の強化 (ライセンサーの発掘)

営業のさらなる強化を図り、
より多くのお客さまに
日産が開発した製品と
サービスをお届けする

ライセンサーへの支援強化

情報提供などの支援を
通して、ライセンサーの
業績向上や社内活性化に
貢献する

< 行動指針 >

- ・ お客さま（ライセンサー、エンドユーザー）と社会への貢献を第一に考える。
- ・ 提供する製品やサービスは、適正価格で販売するとともに、社内要元に相応の還元をする。
- ・ 社内パートナーの技術ライセンスチーム/業務への理解を促進する。
- ・ チーム内の協力関係、チームワークを重視する。

Missionと貢献領域の定義

- 技術ライセンスを持続可能なビジネスにするためにミッション、及び貢献領域を定めた

Mission	
私たちは信頼されるライセンサーとして パートナーとの連携を通し競争力のあるライセンス製品・サービスを提供する事で 社会の発展に貢献していきます	
収益貢献	SDGs貢献
■ 技術ライセンスについての収益貢献 ありたい姿 ✓ パートナーとの連携のもと収益性のあるライセンス案件の創出とライセンサーの成長を通して持続的な収益確保を実現している ■ KGI（重要目標指標） • 年度売上（ライセンス収入）	■ 技術ライセンスについてのSDGs貢献 ありたい姿 ✓ 日産のサステナビリティ戦略に基づき、競争領域の知財活用含めて社会課題解決のために技術シーズの発掘ができています。 ✓ パートナーと密接に連携し、社会課題のソリューションを共創し、社会へ貢献できている ■ KGI（重要目標指標） - A：「コミュニティの発展」に貢献する契約の締結（件数） - B：技術ライセンスビジネスの取組のサスレポorブルースイッチfact fileへの定期的な掲載（回/年）

SDGs貢献の方向性

- 「持続可能なコミュニティの共創」は以下SDGs目標と強く関連し、二つの方向性で取り組みたい
 - ✓ SDGs9 : 産業と技術革新の基盤をつくろう = EV技術を活用した革新的な商品、技術、サービスを提供
 - ✓ SDGs17 : パートナーシップで目標を達成しよう = 自治体、企業とのパートナーシップによって社会課題を解決

「持続可能なコミュニティの共創」

9

産業と技術革新の
基盤をつくろう



EVを活用した革新的な
商品・技術・サービスを提供

- EVを活用したVPP構築
- EVバッテリーの性能向上と活用

17

パートナーシップで
目標を達成しよう



自治体、企業など多くのパートナーシップに
よって社会課題を解決

- 自治体・企業との連携

SDGs9=方向性①
ブールスイッチが掲げる
ソリューションの構築への貢献

EV関連技術の発掘
CO2排出量の削減

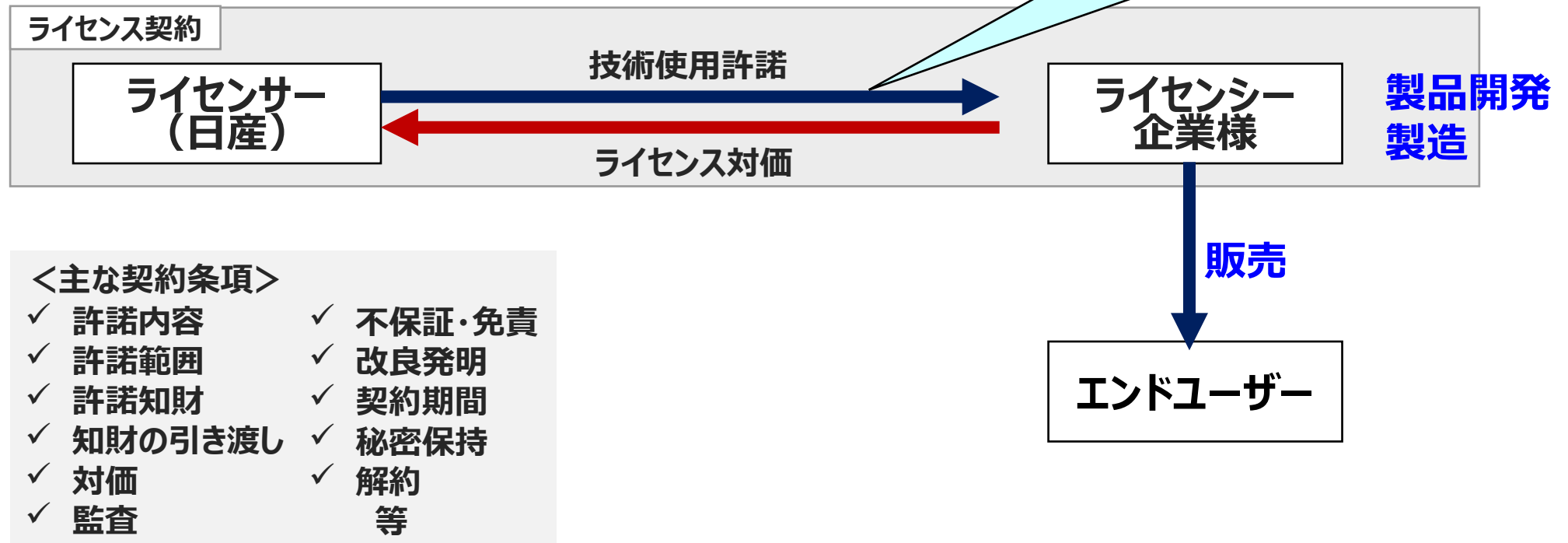
SDGs17=方向性②
地域経済の発展に貢献

地域知財マッチングイベント
労働環境改善

技術ライセンス契約の枠組み

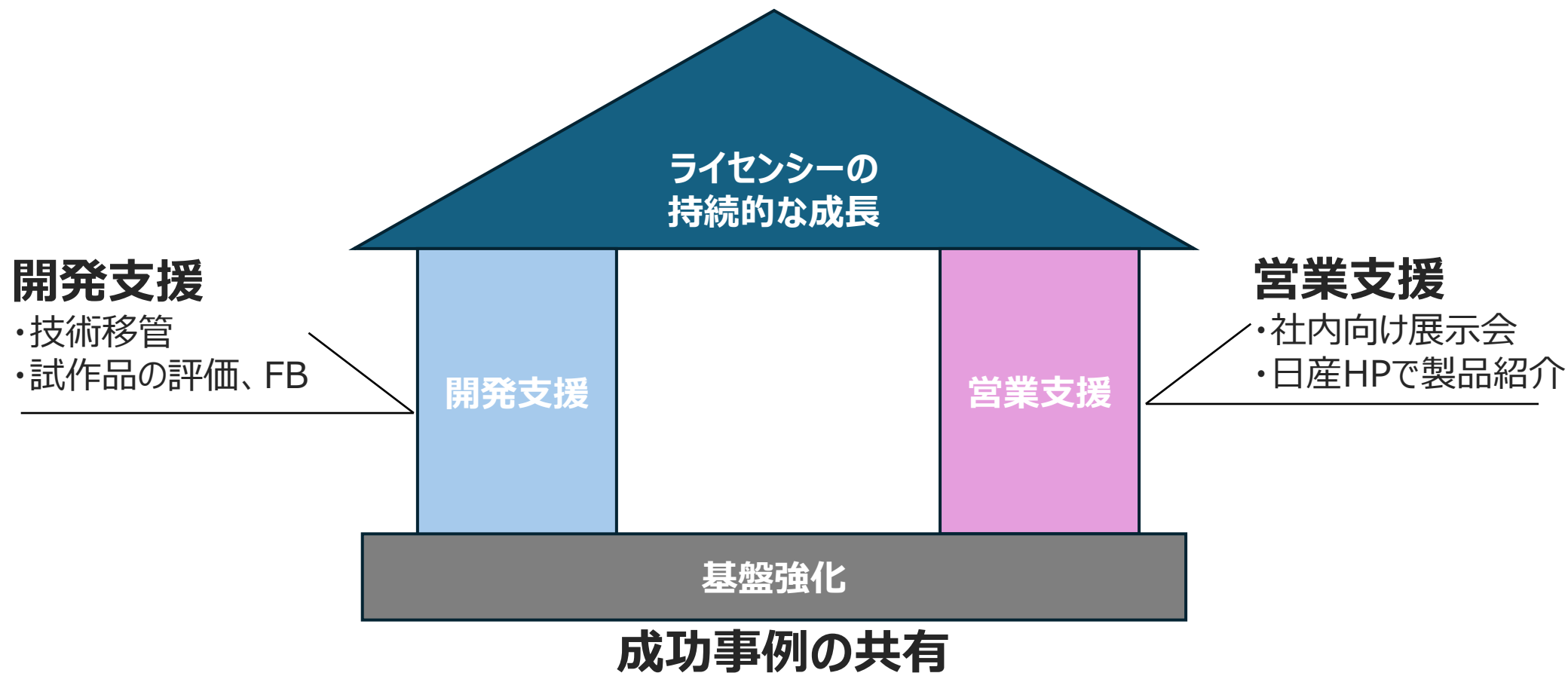
【Licensingの主なメリット】

- ライセンサー
- ： 技術開発費用・期間の短縮
 - ： 実績ある技術の利用
 - ： 自社製品ラインナップ、脱下請け
- ライセンサー
- ： 少ないリスクで一定の利益
 - ： 広報活動による取組の外部発信・アピール



ライセンサー支援 全体像

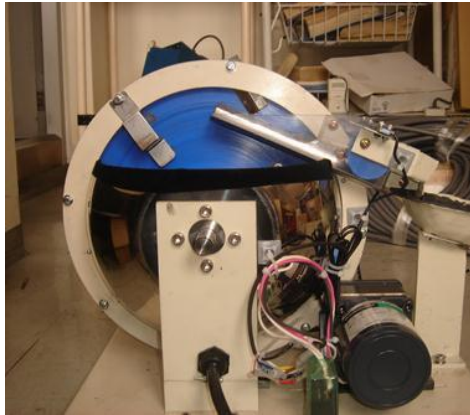
- 競争力のあるライセンス製品の開発と、ライセンス製品の認知度向上を支援し、ライセンサーの持続可能な成長を目指す



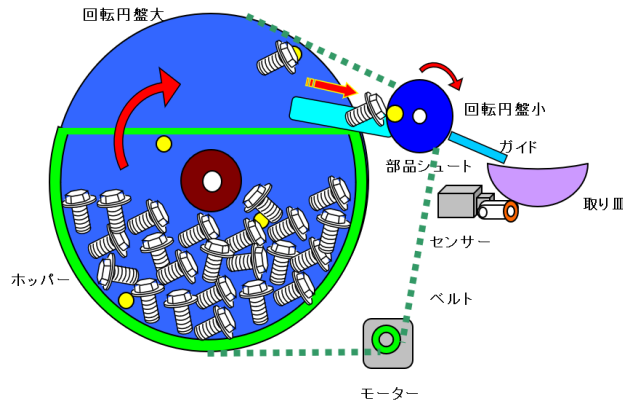
代表的な製品化事例 ボルトナットフィーダー（部品定数供給装置）

- 2013年、川崎市の企業にライセンス。様々なトライアルを通して量産化に成功
- 日産国内外各工場、他社へ販売多数

許諾対象技術



許諾対象元技術



メカニズム概要

ライセンス製品



ボルトナットフィーダー



対応部品一例

技術概要

- ・目的：作業者への部品（ボルト/ナットなど）定量供給
- ・メカニズム：磁石を埋設回転プレートで吸着、カウントしながら供給
- ・効果：カウント自動化による作業効率向上および品質向上
- ・活用場面：ボルト/ナットを使用した部品取付作業

ライセンス製品化による改良点

- ①様々なワーク（M3～M14）に対応可能、安定したカウントを実現
- ②部品点数削減による小型軽量化、低コスト化実現
- ③PLC連携対応
- ④CE認証取得済み
- ⑤ホッパー容量など、要望に応じたバリエーション展開が可能
- ⑥複数種の部品に対応可能

SDGs貢献の事例

- 現場発の生産性向上装置を地域企業にライセンスし、地域企業の成長を通して地域経済活性化に貢献する文脈で広報リリース
- ライセンス契約による社会課題改善状況を広報リリース、日産データブック等で発表していく

日産自動車、現場改善技術のライセンスを地域企業へ供与
ものづくり企業の生産性向上と地域経済活性化に貢献



日産自動車株式会社（本社：神奈川県横浜市中区、社長：イヴァン・マシノーリ）は、同社の生産現場での創意工夫により生まれた生産性向上装置のライセンスを、地域企業へ供与する活動を継続的に行っています。同社は当該装置がもたらす社会的価値に着目し、今年度は地域企業の3社と4件の技術について、ライセンス契約を締結しました。

- もりや産業株式会社（本社：大阪府大阪市）
自車を使う作業員の負担を軽減する技術
- ・ 荷役を昇降、スライド、傾けることで、荷役の難しさを軽減し作業員の負担を軽減したり、荷役を個人がままに自車へ移動したりすることを可能とする技術
- ・ この装置を使うことで、重い荷物を持ち上げずとも自車に搭載できる装置を開発する技術

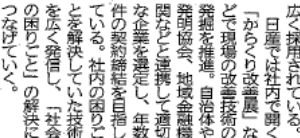
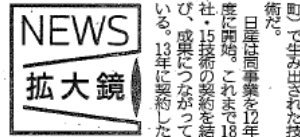
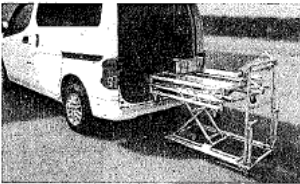
- 有限会社美土工業（本社：静岡県富士市）
工場内作業（作業台）を昇降、降下させる装置

- 三浦上機株式会社（本社：神奈川県川崎市）
車作業で発生していた安全上のリスクを自動防止する技術

日産は、自動車産業、自動車関連の様々な技術と社会の発展に貢献する取り組みを世界にわたって行っています。特に生産性向上装置の技術については、これまでに18種類の技術と地域企業とライセンス契約しています。2023年にライセンス契約を締結した株式会社マイス（本社：神奈川県川崎市）は、ボルト・ナットの自動供給装置を開発し、自動車業界を中心に累計約2000台を販売しました。この装置は、同社のより高い生産性を高めるための装置となっています。

日産はリステナビリティを推進の中心に据え、より持続可能な社会、インクルーシブな世界を目指しています。今後も社会的課題のライセンス契約を通して、地域経済の活性化に貢献し、持続可能な未来の実現に向けて取り組んでいきます。

2026年2月5日



中小に「からくり技術」

日産自動車は生産現場で生じた「からくり技術」を小企業にライセンス供与する活動に力を入れている。日産の技術を生かして、中小企業が現場の効率化や作業員の負担軽減につながる自社製品を開発し、収益拡大につなげる。2025年度は3社、4件の契約を結んだ。ライセンス供与を通じて、地域経済の発展に貢献していく。

今年度3社、「脱下請け」後押し
4件契約

日産が手がける事業。中小企業は自動車、東洋工業（静岡県富士市）、三井物産（東京都港区）など、日産の技術を生かして、中小企業が現場の効率化や作業員の負担軽減につながる自社製品を開発し、収益拡大につなげる。2025年度は3社、4件の契約を結んだ。ライセンス供与を通じて、地域経済の発展に貢献していく。

日産は、自動車産業、自動車関連の様々な技術と社会の発展に貢献する取り組みを世界にわたって行っています。特に生産性向上装置の技術については、これまでに18種類の技術と地域企業とライセンス契約しています。2023年にライセンス契約を締結した株式会社マイス（本社：神奈川県川崎市）は、ボルト・ナットの自動供給装置を開発し、自動車業界を中心に累計約2000台を販売しました。この装置は、同社のより高い生産性を高めるための装置となっています。

日産はリステナビリティを推進の中心に据え、より持続可能な社会、インクルーシブな世界を目指しています。今後も社会的課題のライセンス契約を通して、地域経済の活性化に貢献し、持続可能な未来の実現に向けて取り組んでいきます。



ライセンス可能技術のご紹介

提供技術リスト

■ FY26提案アイテム

		安全・効率化	
ライセンス技術	マイクロモビリティ	1	車いすの後付け電動化デバイス
	除菌技術	2	コールドスプレー光触媒膜
	からくり技術	3	重筋作業なしで重量物の載せ替え・移動ができる台車
		4	よくばり台車(あったらいいなが全部つまってます)
		5	二刀流台車
		6	動力フリーの回転式バリ除去装置
		7	移動式踏み台

車いすの後付け電動化デバイス

- 工具不要、ワンタッチでハンドリムへ取り付け構造で、乗り慣れた多くの機種を安価に電動化適用が可能
- 自分で行ける範囲が広がり、且つ交通手段に関わらずシームレスな移動が可能
- 介助者の付添い頻度低減によって、人手不足問題の改善に貢献できる可能性あり



→ : 前方方向駆動力
← : 後方方向駆動力
↶ : 左回転
↷ : 右回転



電動化キット(非取付時)



従来の困りごと

- ✓ 電動車いすは大きく重いため、運搬には専用のリフト付き車両が必要
- ✓ 電動車いすは高額であり、かつ補助金の申請が通りにくいため経済的負担重



解決したポイント

- ✓ 工具不要で車いすの電動化を実現
- ✓ 一般車で運搬できるため、シームレスな移動が可能
- ✓ 保有している車いすへ後付けが可能のため、経済的負担を軽減

適用製品の例

- ✓ 車いす

求めるライセンシー像

- ✓ マイクロモビリティを取り扱いたい企業
- ✓ 電子部品の製造・販売をする企業

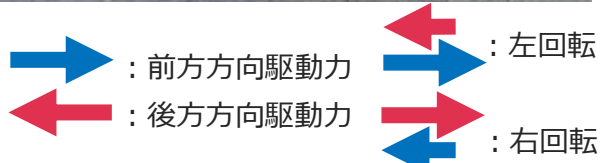
製品を使用するお客様への価値

- ✓ 移動負担軽減
- ✓ 低コスト
- ✓ 簡単操作

●特許	特開2026-54616他
●詳細資料	有
●サンプル	有
●見学	可能
●技術指導	可能
●実施実績	無

車いすの後付け電動化デバイス

- 工具不要、ワンタッチでハンドリムへ取り付ける構造で、乗り慣れた多くの機種を安価に電動化適用が可能
- 自分で行ける範囲が広がり、且つ交通手段に関わらずシームレスな移動が可能
- 介助者の付添い頻度低減によって、人手不足問題の改善に貢献できる可能性あり



電動化キット(非取付時)

 電動車いすの課題	 解決したポイント
大きく重いため、運搬には専用のリフト付き車両が必要	簡単に脱着でき、タクシーや一般車での運搬ができるため、シームレスな移動が可能
乗り慣れた車いすからの乗り換えが必要	乗り慣れた車いすをそのまま継続使用
ジョイスティックは異なる操作体系を覚える必要あり	車いすの通常操作感で自然な操作が可能

想定ユーザー	活用例
高齢者（高齢者夫婦で一方が車いすを使用、もう一方が介助、高齢者施設入居者）	日常外出 介護施設における散歩、認知機能のリハビリ
生活全般を自律して行えているアクティブ車いすユーザー	買い物、お出かけ、旅行
入院している車いすユーザー	病室～売店などの院内移動
車いす競技をされているプロ、セミプロ	試合前後の移動に活用(体力温存目的)

車いすの後付け電動化デバイス

- 工具不要、ワンタッチでハンドリムへ取り付け、乗り慣れた多くの機種を安価に電動化適用が可能
- 自分で行ける範囲が広がり、且つ交通手段に関わらずシームレスな移動が可能
- 介助者の付添い頻度低減によって、人手不足問題の改善に貢献できる可能性あり



→ : 前方方向駆動力
← : 後方方向駆動力
↶ : 左回転
↷ : 右回転



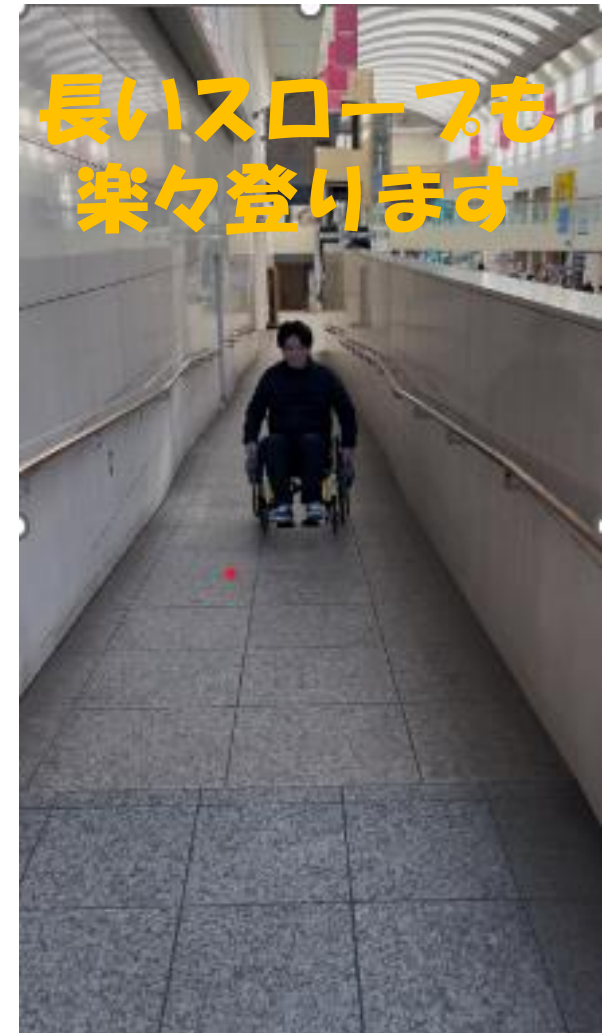
電動化キット(非取付時)



ワンタッチで取り付け



車いすの通常操作感で自然な操作

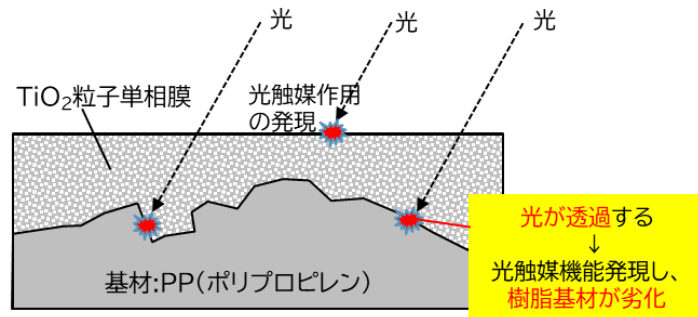


長いスロープも
楽々登ります

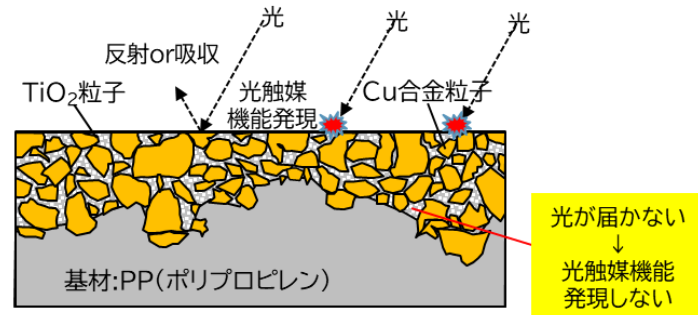
コールドスプレー光触媒膜

- 従来困難であったプラスチック部品への酸化チタン光触媒（TiO₂）適用を実現する技術
- 銅、SUS、亜鉛など混合する金属粉末種を変更することで、色味や光沢の調整が可能

従来光触媒層：耐久性低



本技術を適用した光触媒層：耐久性高



従来の困りごと

- ✓ 光触媒の有機物分解作用により、基材などの樹脂材も分解
⇒ 触媒層剥離など耐久性に難



解決したポイント

- ✓ TiO₂以外の金属粉末混合により、光触媒層への入光量をコントロール
- ✓ コールドスプレーにより樹脂レスでの光触媒層製膜
⇒ 樹脂基材への製膜&耐久性確保を両立

適用製品の例

- ✓ 除菌、防汚したいプラスチック製品
- ✓ サニタリー設備、製品
- ✓ フィルター

求めるライセンシー像

- ✓ 除菌製品を取扱う企業
- ✓ プラスチック製品の製造・販売企業

製品を使用するお客様への価値

- ✓ 除菌、抗ウイルス効果
- ✓ 防汚、脱臭効果
- ✓ 清掃、メンテナンスコスト低減

●特許	特開2024-175237他
●詳細資料	有
●サンプル	有
●見学	可能
●技術指導	可能
●実施実績	無

重筋作業なしで重量物の載せ替え・移動ができる台車

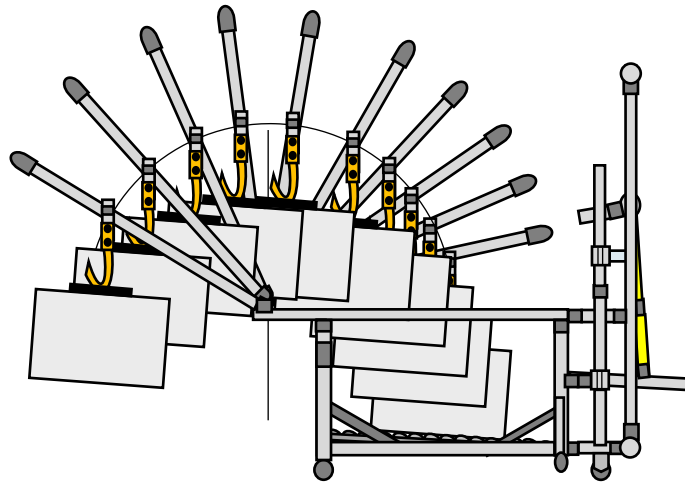
- 重量物を“軽い力で載せ替え”可能な搬送台車 — シンプル構造で作業負担を大幅低減 —
- 運搬物に台車側のフックをかけられる場所があれば形状に制限なし



外観



フック作業



テコの原理で体感重量1/5



従来の困りごと

- ✓ 重量物の載せ替え作業は大きな力が必要／作業負担が大きい

適用製品の例

- ✓ 「持ち上げる必要がある重量物全般」の搬送台車

求めるライセンサー像

- ✓ 工場内設備や物流装置などを製造業向けに販売している企業



解決したポイント

- ✓ てこの原理の回転アーム＋フック構造で重量物の“吊り＋回転”移載が可能

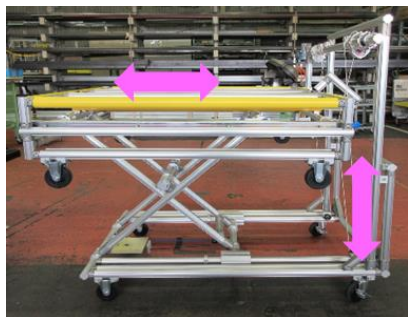
製品を使用するお客様への価値

- ✓ 載せ替え作業の負担軽減

●特許	特許第7739951号
●詳細資料	有
●サンプル	有
●見学	可能
●技術指導	可能
●実施実績	無

よくばり台車（あったらいいなが全部つまってます）

- 昇降式の荷台部分にチルト機構を持たせることで、自重でワークをシュータへ投入可能
- 荷台部分にスライド機構を持たせることで、台車自体をクルマへスムーズに積載可能



巻き上げで昇降



昇降＋スライド



従来の困りごと

- ✓ 台車の運搬時に大きな段差を乗り越えることができない

適用製品の例

- ✓ 工場搬送台車
- ✓ 車両への積載搬送

求めるライセンサー像

- ✓ 作業台車、工場内設備などを製造、販売している企業



解決したポイント

- ✓ 巻き上げ、昇降機構を用いて、段差を乗り越えることが可能

製品を使用するお客様への価値

- ✓ 移動負担軽減
- ✓ 低コスト
- ✓ 簡単操作

① 運搬



④ 昇降

② 昇降



⑤ 積込

③ スライド



車への積込み
作業

- | | |
|-------|---------------|
| ●特許 | 特開2024-063968 |
| ●詳細資料 | 有 |
| ●サンプル | 有 |
| ●見学 | 可能 |
| ●技術指導 | 可能 |
| ●実施実績 | 無 |

二刀流台車

- 直進安定性と狭い所での操作性の両立を手元のレバー操作と台車の動きで瞬時に切り替え可能
- 構造部品をユニット化し、市販の台車へ取り付けが可能

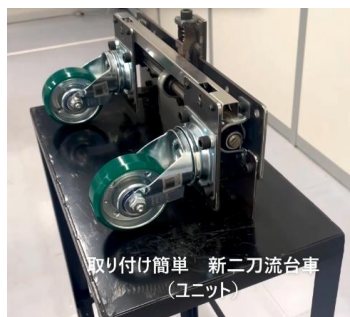
旋回モード



直進モード



レバー操作と台車の動きで瞬時に切り替え



ユニット外観



台車サイズに合わせて3仕様



従来の困りごと

- ✓ 従来台車は直進安定と自在移動の両立ができなかった



解決したポイント

- ✓ 車輪のキャスト角変更機構により、直進安定と自在移動の切替を実現

適用製品の例

- ✓ 運搬用台車

求めるライセンシー像

- ✓ 作業台車、工場内設備などを製造、販売している企業

製品を使用するお客様への価値

- ✓ 作業効率向上
- ✓ 簡単操作

- | | |
|-------|--------------|
| ●特許 | 特開2024-43229 |
| ●詳細資料 | 有 |
| ●サンプル | 有 |
| ●見学 | 可能 |
| ●技術指導 | 可能 |
| ●実施実績 | 無 |

動力フリーの回転式バリ除去装置

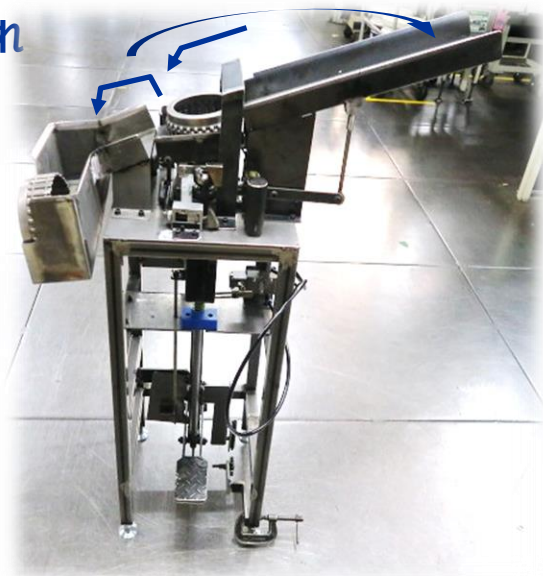
- プレス成型後のひげバリの完全除去装置
- エアを動力とした回転機構により、電力を使わずバリ除去可能

Before



After

製品の流れ



従来の困りごと

- ✓ 従来は目視でバリ取りをしていたため、見落としによる後工程不良リスクあり



解決したポイント

- ✓ 工場エアを使用して、ワークを回転させることでバリ除去が可能

適用製品の例

- ✓ 円筒形状のプレス製品

求めるライセンサー像

- ✓ 工場内設備などを製造、販売している企業

製品を使用するお客様への価値

- ✓ 全数目視検査 + バリ取り作業を自動化 (作業時間短縮)
- ✓ 品質向上

- | | |
|-------|---------------|
| ●特許 | 特開2024-067911 |
| ●詳細資料 | 有 |
| ●サンプル | 有 |
| ●見学 | 可能 |
| ●技術指導 | 可能 |
| ●実施実績 | 無 |

移動式踏み台

- 重量物である踏み台に格納式車輪を搭載
- 踏み台移設時、移動用ハンドルを展開し車輪が設地し、1人で移設作業が可能



【設置時】



【車輪格納時】



【移動時】



【車輪接地時】



一人でスムーズな
移動が可能



従来の困りごと

- ✓ 工場用踏み台は重たく、1人での移動が困難（複数人作業が前提）
- ✓ キャスター付き踏み台は作業時の安定性が低い



解決したポイント

- ✓ ハンドル＋リンク機構＋車輪の一体設計操作時のみ車輪を突出
- ✓ 通常時は車輪・機構が内部収納使用時の安全性を確保
- ✓ ワンアクション操作引く → 持ち上げ → そのまま移動

適用製品の例

- ✓ 工場・倉庫用踏み台
- ✓ 店舗・バックヤード作業台
- ✓ 朝礼台、演台、長椅子

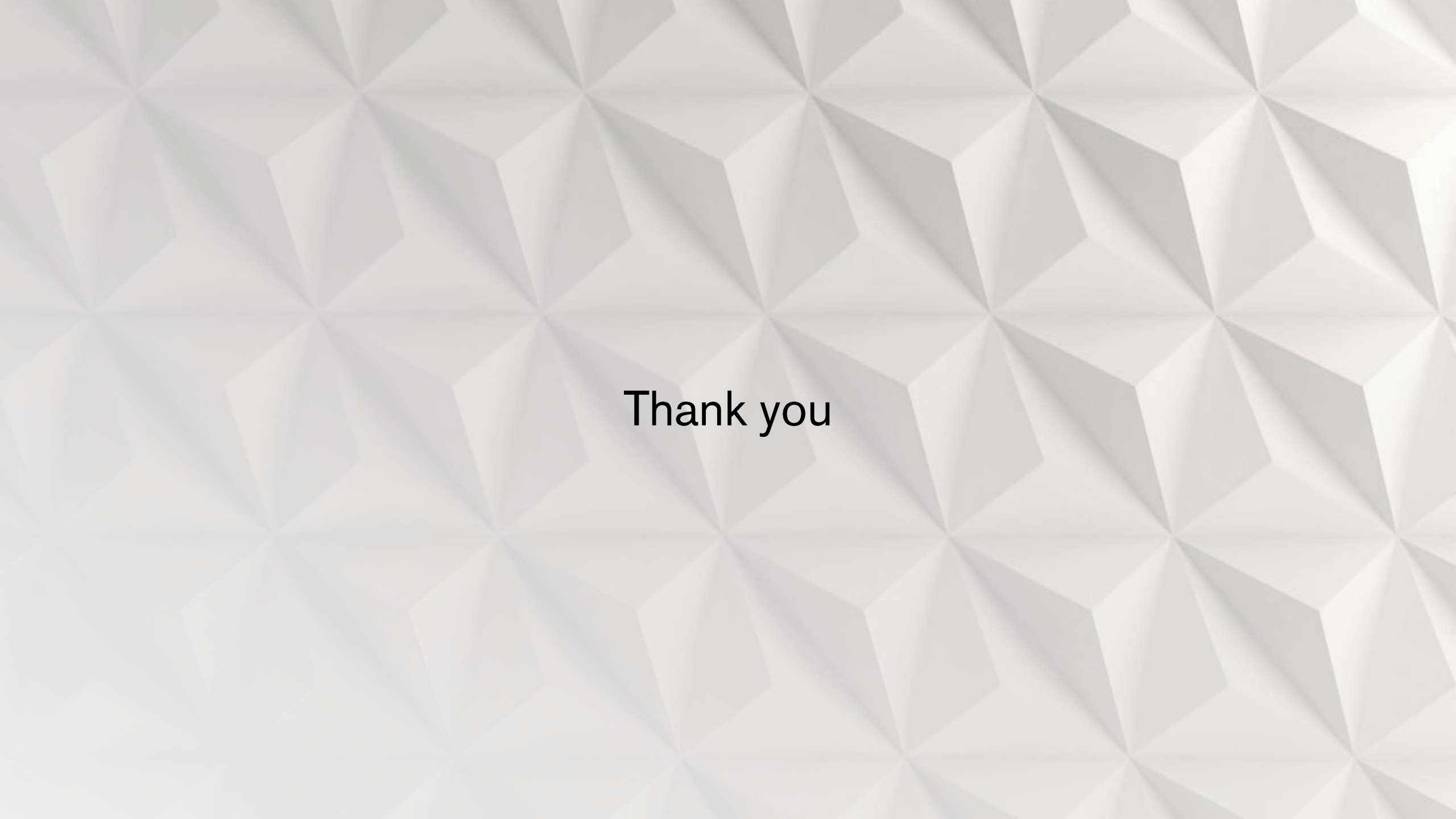
求めるライセンサー像

- ✓ 工場設備や備品などを製造業向けに販売している企業

製品を使用するお客様への価値

- ✓ 移動負担軽減
- ✓ 使用時完全固定、機構が外に出ないため安全性が高い

●特許	特許第7757717号
●詳細資料	有
●サンプル	有
●見学	可能
●技術指導	可能
●実施実績	無



Thank you